

۱۴۰۱۴، ۷۱
شماره:
۹۲، ۱۱۰
تاریخ:

ضوابط بکارگیری مدیر فنی شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای

در اجرای تبصره ماده ۵ آئین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۱۵۹۳۲۹/ت ۴۷۱۸۷ هـ مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۵ هیات محترم وزیران، ضوابط بکارگیری مدیر فنی و فهرست اجزاء و تجهیزات مورد نیاز وسائل نقلیه و نحوه بررسی فنی آنها به شرح زیر تعیین و ابلاغ می‌گردد.

ماده ۱ – عبارات و اصطلاحاتی که در این ضوابط بکار رفته است دارای تعاریف زیر می‌باشند:

الف – آئین نامه اجرایی: آئین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی (تصویب شماره ۱۵۹۳۲۹/ت ۴۷۱۸۷ هـ مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۵ هیات محترم وزیران).

ب – سازمان: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.

ج – اداره کل: اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان.

د – شرکت یا موسسه: شرکت یا موسسه حمل و نقل کالا یا مسافر که از سازمان مجاز یا پروانه فعالیت دریافت نموده‌اند.

ه – مدیر فنی: شخصی است که مطابق مفاد این ضوابط واجد شرایط لازم جهت بررسی وضعیت فنی وسیله‌نقلیه قبل از حرکت بوده و قابلیت آن را برای سفر پیش‌بینی و به طور کتبی تایید می‌نماید.

و – دوره آموزشی: دوره‌های آموزشی مدیران فنی است که سرفصلها و شرایط آن از طرف سازمان اعلام و از طریق مراکز آموزشی مجاز برگزار می‌گردد.

ز – گواهینامه آموزشی: مدرکی است که پس از طی دوره آموزشی بنا به درخواست شرکت یا موسسه برای مدیران فنی واجد شرایط صادر می‌گردد.

ماده ۲ – شرایط متقاضیان فعالیت به عنوان مدیر فنی به شرح زیر می‌باشد:

الف – تابعیت دولت جمهوری اسلامی ایران.

ب – دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم.

ج – فقدان سوء پیشنه مؤثر کیفری.

د – عدم اعتیاد به مواد مخدوٰن، با تأیید مراجع ذیصلاح.

۱۱۴۲۱۴/۷۱ شماره:

۹۴/۱۱ تاریخ:

۵- دارا بودن گواهینامه رانندگی پایه یکم به عنوان مدیر فنی پایه یکم برای کنترل تمامی انواع وسائل نقلیه باربری و مسافربری و دارا بودن گواهینامه رانندگی پایه دوم به عنوان مدیر فنی پایه دوم برای کنترل وسائل نقلیه سواری، وانت بار، ون و مینی بوس.

و- دارا بودن حداقل ۲ سال سابقه کار رانندگی در حمل و نقل جاده‌ای بار و مسافر برای دارندگان گواهینامه رانندگی پایه یکم و حداقل ۵ سال برای دارندگان گواهینامه رانندگی پایه دوم (به استناد سوابق بیمه‌ای).

ذ- دارا بودن گواهینامه آموزشی معابر (برابر فرم پیوست شماره ۱).

تصویره ۱) دارندگان مدرک تحصیلی دیپلم اتومکانیک، فوق دیپلم اتومکانیک، کارشناسی مرتبط و بالاتر با گواهینامه رانندگی پایه یکم یا پایه دوم از الزام به دارا بودن سابقه کار معاف می‌باشند.

تصویره ۲) مدیر فنی شرکت یا موسسه فعال در امور حمل و نقل محمولات خطرناک باید علاوه بر آموزش‌های عمومی مدیر فنی، آموزش‌های تخصصی مورد نیاز بخش مواد خطرناک را نیز طی نماید. مجری دوره‌های آموزشی نیز در صورت تایید این مطلب، باید مراتب را در گواهینامه آموزشی وی (مطابق فرم پیوست شماره ۱) درج نماید.

ماده ۳- شرکت یا موسسه باید اطلاعات صحیح و به هنگام شده مربوط به اسمی، مدارک و اطلاعات مدیر یا مدیران فنی خود را جهت ثبت در سوابق به اداره کل محل فعالیت خود ارائه نماید به نحویکه اداره کل امکان دستیابی به مشخصات مدیر (با مدیران) فنی هر شرکت را در هر زمان داشته باشد.

ماده ۴- وسیله نقلیه باری و مسافری باید حداقل یک ساعت قبل از حرکت بازدید و حسب مورد فرم پیوست ۲ یا ۳ (فهرست کنترل اجزاء فنی وسیله نقلیه عمومی قبل از انجام سفر) توسط مدیر فنی تکمیل و سلامت فنی و مجاز بودن اعزام آن جهت انجام سفر جاده‌ای با امضاء و مهر مدیر فنی کتاباً تأیید گردد. مدیر فنی باید شماره سریال فرم مربوطه و مشخصات خود و وسیله نقلیه را نیز (مطابق نمونه پیوست ۴) در ظهر بارنامه یا صورت وضعیت درج و مراتب را مهر و امضاء نماید.

تصویره ۱) شماره سریال فرم‌های پیوست ۲ و ۳ به شرح توضیحات ذیل پیوست ۴ توسط شرکت یا مؤسسه تنظیم و چاپ می‌گردد. شرکت یا مؤسسه مکلف است فرم‌های تکمیل شده را حداقل به مدت یک سال جهت بررسی‌های احتمالی نزد خود نگهداری نماید.

تبصره ۲) در مورد حمل مواد خطرناک، ضرورت دارد الزامات مرتبط با وسیله‌نقلیه در "آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک" نیز توسط مدیر فنی کنترل و بخش مربوط در فرم پیوست شماره ۲ تایید گردد.

ماده ۵- در صورت وقوع هر یک از تخلفات زیر، به تخلف شرکت یا موسسه مربوطه در کمیسیون ماده ۱۲ آیین‌نامه اجرایی رسیدگی شده و تصمیمات قانونی اتخاذ می‌گردد.

الف- اعزام وسیله‌نقلیه به سفر بدون تأیید سلامت فنی.

ب- تأیید کتبی سلامت فنی وسیله‌نقلیه با وجود نقص (یا نواقص) فنی یا کمبود تجهیزات لازم در آن (حسب مورد بر اساس فرم پیوست شماره ۲ یا ۳).

ج- ممهور و امضا نمودن فرم خام پیوست شماره ۲ یا ۳ و واگذاری آن به متصدیان صدور بارنامه و صورت وضعیت و یا سایر کارکنان شرکت یا موسسه و یا سایر افراد جهت بهره‌برداری.

د- واگذاری مهر مدیر فنی به سایر افراد جهت بهره‌برداری در امر فعالیت مدیر فنی شرکت یا موسسه.

ه- تأیید کتبی سلامت فنی وسیله نقلیه غیر مرتبط توسط مدیر فنی پایه دوم (مطابق مفاد بند ه ماده ۲).

و- انجام بیش از ۴۰ بازدید و کنترل در مورد وسائل نقلیه سنگین و ۸۰ بازدید و کنترل در مورد وسائل نقلیه سبک (سواری، وانت بار، ون و میتی بوس) در یک شبانه‌روز توسط یک مدیر فنی.

ذ- تأیید کتبی سلامت فنی وسیله‌نقلیه توسط مدیر فنی بدون بازدید از آن.

تبصره) در صورت عدم رعایت بندی‌های موضوع این ماده (به استثنای بند الف)، با اعلام سازمان، شرکت‌ها یا مؤسسات تا زمان ارایه گواهی آموزشی مجدد (بند ز ماده ۲) مجاز به بکارگیری مدیر فنی یاد شده نمی‌باشند.

ماده ۶- مدیر عامل شرکت یا مدیر مؤسسه در صورت احراز کلیه شرایط مدیر فنی می‌تواند همزمان به عنوان مدیر فنی نیز فعالیت نماید.

ماده ۷- مسؤولیت نظارت بر عملکرد شرکت یا مؤسسه از نظر نحوه فعالیت مدیر یا مدیران فنی با اداره کل استان مربوطه می‌باشد. در صورت ارایه گزارش تخلف از مفاد این ضوابط توسط مراجع ذیربخط، مراتب به اداره کل مبداء حرکت وسیله‌نقلیه کتاب آعلام می‌گردد تا بررسی‌های لازم به منظور رسیدگی به موضوع در کمیسیون مربوطه صورت گیرد.

۱۴۲۱۴، ۷۱ شماره:

۹۲، ۱۱، ۲ تاریخ:

ماده ۸- شرکت یا مؤسسه موظف به بکارگیری تعداد مدیر فنی متناسب با میزان فعالیت شبانه روزی در اعزام وسائل نقلیه با رعایت بند و ماده ۵ بوده و بکارگیری بیش از یک مدیر فنی در یک شرکت یا مؤسسه بلامانع می باشد.

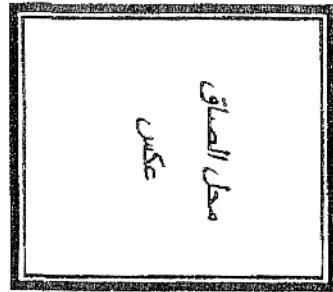
(تصویر) شرکتها یا مؤسسات با شرط قبول مسؤولیت، می توانند پس از دریافت موافقت کتبی اداره کل محل فعالیت خود با رعایت سقف تعداد بازدید و کنترل هر مدیر فنی، از یک مدیر فنی واجد شرایط به صورت مشترک استفاده نمایند.

لیوست شماره ۱

شماره: ۱۱۳۷

تاریخ صدور: ۱۱/۲/۹۵

گواهینامه آموزشی مدیر فنی شرکت یا موسسه حمل و نقل جاده ای



بنای به پیشنهاد شماره مورخ شرکت یا موسسه حمل و نقل و با توجه به این که آقای /خانم دارای مدیر ک تصیلی دوره آموزشی مدیر فنی شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای متولد کد ملی دارای مدیر ک تصیلی دوره آموزشی مدیر فنی شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای و دوره آموزشی مدیر فنی شرکتها و موسسات حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک را در مجموع به مدت ساعت با موقتیت به پایان رسانیده است، این گواهینامه به نامبرده اعماله می گردد.

مهرو امضای مجری آموزشی

1888 VI

95, 11, 8

پیوست شماره ۲

شماره سریال:

فهرست کنترل اجزاء فنی وسیله نقلیه عمومی قبل از انجام سفر (باربری)

۱-نام شرکت یا موسسه حمل و نقل باربری ۲-استان ۳-شهرستان	۴- شماره پلاک وسیله نقلیه ۵- نوع وسیله نقلیه	اجزاء فنی وسیله نقلیه	ردیف
ملاحظات	پازدید شد	برگ معاینه فنی معتبر	۱
		وضعیت لاستیکها: حداقل آج جلو ۳/۲ و عقب ۱/۶ میلیمتر	۲
		سلامت بخاری و وسائل سرمایشی	۳
		بروف پاک کن	۴
		وضعیت شکستگی یا انکسار نور شیشه های جلو	۵
		کپسول آتش نشانی آماده به کار و مناسب	۶
		جمبه کمکهای اولیه	۷
		مثلث شبرینگ و چراغ چشمک زن	۸
		چراغهای جلو و عقب وسیله نقلیه	۹
		وضعیت ترمزهای پائی و دستی و لوله کشی و رابطهای آنها	۱۰
		چراغهای راهنمایی - بوق و آئینه ها	۱۱
		سیستم فرمان و جرخهای جلو و عقب از نظر نقی و پیچها	۱۲
		تجهیزات اتصالی به کشته	۱۳
		علام هشدار دهنده	۱۴
		زنگیر چرخ در موقع لزومن	۱۵
		حفظاظهای جانبی، جلو و عقب کشته و بدک و یا کامیون	۱۶
		دستگاه سنجش سرعت و زمان	۱۷
		پیغامی درجا برای کامیونهای با وزن کل ۱۹ تن و پیشتر	۱۸
		کمربند ایمنی استاندارد به تعداد صندلیها	۱۹
		تناسب و ثابت بودن محل استقرار باطریها و سیستم برق رسانی	۲۰
		سلامت و نجات بودن معلم تأثیرگذاری و تأثیرگذاری	۲۱
		عدم تغییر در اجزای فنی وسیله نقلیه بدون تأیید کارخانه سازنده	۲۲

مطابقت موارد فوق با ضوابط قانونی مربوط به آن و قابلیت وسیله‌نقلیه برای بارگیری و انجام سفر مورد تایید است.

نام و نام خانوادگی مدیر فنی مهر و امضا تاریخ

شرایط وسیله نقلیه جهت حمل مواد خطرناک مطابق مفاد آیین نامه اجرایی حمل و نقل مواد خطرناک کنترل گردید و مورد تائید است.

نام و نام خانوادگی مدیر فنی مهر و امضا تاریخ

۱۴۴۲۱۶، ۷۱

۹۲، ۱۱، ۲

پیوست شماره ۳

شماره سریال:

فهرست کنترل اجزاء فنی وسیله نقلیه عمومی قبل از انجام سفر (مسافربری)

۱- نام شرکت با موسسه حمل و نقل مسافربری ۲- استان ۳- شهرستان ۴- شماره پلاک وسیله نقلیه ۵- نوع وسیله نقلیه
ملاحظات	بازدید شد
برگ معاینه فنی معتبر	ردیف ۱
وضعیت لاستیکها: حداقل آج جلو ۳/۲ و عقب ۱/۹ میلیمتر	ردیف ۲
سلامت بخاری و وسائل سرمایشی	ردیف ۳
برف پاک کن	ردیف ۴
وضعیت شکستگی یا انکسار فور شیشه های جلو	ردیف ۵
کیسول آتش نشانی آماده به کار و مناسب	ردیف ۶
جعبه کمکهای اولیه	ردیف ۷
مثلث شبرنگ و چراغ چشمک زدن	ردیف ۸
چراخهای جلو و عقب وسیله نقلیه	ردیف ۹
وضعیت ترمزهای پائی و دستی و لوله کشی و رابطهای آنها	ردیف ۱۰
چراخهای راهنمایی - بوق و آبیه ها	ردیف ۱۱
سبیم فرمان و چرخهای جلو و عقب از نظر لقی و پیچها	ردیف ۱۲
زنگیر چرخ در موقعه لزوم	ردیف ۱۳
دستگاه سنجش سرعت و زمان	ردیف ۱۴
کمربند ایمنی استاندارد به تعداد صندلیها	ردیف ۱۵
چکش های ایمنی و پنجه های خروجی اضطراری	ردیف ۱۶
سلامت عملکرد دربهای جلو و عقب (دستی و برقی)	ردیف ۱۷
سلامت و دسترسی به کلیدهای اضطراری دربهای خروجی	ردیف ۱۸
سلامت و ثابت بودن محل استقرار باطریها و سیستم برق رسانی	ردیف ۱۹
عدم تغییر در اجزای فنی وسیله نقلیه بدون تأیید کارخانه سازنده	ردیف ۲۰

مطابقت موارد فوق با ضوابط قانونی مربوط به آن و قابلیت وسیله نقلیه برای انجام سفر مورد تایید است.

تاریخ

نام و نام خانوادگی مدیر فنی مهر و امضا

۱۳۹۲/۰۴/۷

۹۲/۱۱/۲

بیوست شماره ۴

نمونه مهر ظهر بارنامه با صورت وضیحت جهت تأیید مدیر فنی

وسیله نقلیه شماره پلاک توسط اینجانب مدیر فنی شرکت
مورد بازدید قرار گرفته و سلامت فنی آن برای اعزام به سفر جاده‌ای مطابق فرم فهرست کنترل اجزاء
فنی وسیله نقلیه عمومی قبل از انجام سفر به شماره سریال: / / تأیید گردیده
است.

نام و نام خانوادگی مدیر فنی مهر و امضا
تاریخ

نحوه تنظیم شماره سریال فرم فهرست کنترل اجزاء فنی وسیله نقلیه عمومی قبل از انجام سفر

با فرض این که کد پنج رقمی شرکت که از سوی سازمان تخصیص یافته است ۸۶۵۲۳ باشد و در نظر
است که فرم‌های فهرست کنترل اجزاء فنی وسیله نقلیه عمومی قبل از انجام سفر در سال ۱۳۹۲ مورد
استفاده قرار گیرند، اولین شماره سریال به صورت زیر می‌باشد و شماره‌های بعدی با افزایش عدد
شمارشگر تعیین می‌گردند:

۸۶۵۲۳/۹۲/۰۰۰۰۱

عدد شمارشگر سال کد ۵ رقمی شرکت